



Immobilizer

Wegfahrsperre

Bedienungsanleitung

Vielen Dank, dass Sie sich für die Wegfahrsperre iBlue Immobilizer entschieden haben. Bitte lesen Sie die nachfolgende Anleitung vor dem Gebrauch des Produkts aufmerksam durch.


Die Produktverpackung enthält: 1 St. iBlue Immobilizer Wegfahrsperre, 1 St. Plastikkarte mit dem PUK-Code und 1 St. Bedienungs- und Montageanleitung. Sollte einer dieser Posten fehlen, bitte nehmen Sie unverzüglich Kontakt zum Anbieter unter den Kontaktdaten auf der Produktwebseite auf.



Die iBlue Immobilizer Wegfahrsperre erfüllt die einschlägigen Normen und normativen Dokumente und besitzt ein **CE**-Konformitätszeichen. Für die volle Konformitätserklärung besuchen Sie die Webseite www.iblue.eu.

Der iBlue Immobilizer Wegfahrsperre hat EG-Typengenehmigungsnummer. Für den von der

ungarischen Nationalen Verkehrsbehörde ausgestellten Typenschein, sowie die einschlägigen Prüfungsergebnisse besuchen Sie die Webseite www.iblue.eu.

Das Symbol  (durchgestrichene Mülltonne) bedeutet, dass das Produkt in der Europäischen Union am Ende seines Lebenszyklus getrennt entsorgt werden muss. Bitte das Produkt nicht im Hausmüll entsorgen. Der Hersteller verpflichtet sich, Informationen über die chemischen Substanzen in den Geräten, die für die Erfüllung diverser Rechtsnormen erforderlich sind, den Abnehmern verfügbar zu machen. Für diese Informationen besuchen Sie die Webseite www.iblue.eu.

Alle Markenzeichen und Bezeichnungen, die in dieser Bedienungs- und Montageanleitung benutzt werden, sind ausschließliches Eigentum des jeweiligen Begünstigten.

**Technische
Daten**

Betriebsspannungsbereich	9-15 V
Temperaturbereich für Betrieb	-40°C - +85°C
Stromaufnahme im aktiven Zustand	19 mA
Stromaufnahme im freigegebenen Zustand	105 mA
Anzahl unterbrochener Stromkreise	2
Aktivierung nach Ausschalten der Zündung	30 Sek
Ausgangstyp	Nicht abgesicherter Relaisausgang (NO)
Max. Strombelastung am/an den Ausgang/Ausgängen	15 A
Kurzschluss-Schutz des Versorgungsspannungseingangs	Sicherung (0.5A)
Abmessungen	74x39.5x20 mm
Drahtloses Kommunikationsprotokoll	Bluetooth® 4.0 LE
RF-Trägerfrequenz	2.4 GHz
RF-Ausgangsleistung	+3 dBm

Allgemeine Informationen

Das Starten des Motors wird von der iBlue Immobilizer Wegfahrsperre nach dem Einschalten der Zündung blockiert, bis der Nutzer des Fahrzeugs es mit seinem Smartphone über die eigens für die Steuerung der Wegfahrsperre entwickelte Mobilanwendung entsperrt hat. Das Gerät kann in jedes Fahrzeug mit negativer Masse und einer Batterie mit 12 V Nennspannung installiert werden.

ACHTUNG!

Die Wegfahrsperre darf nur von einem qualifizierten Autoelektriker nach den Vorgaben dieser Bedienungs- und Montageanleitung montiert werden, da die ordnungsgemäße Inbetriebnahme des Produktes in einer anderen Weise nicht gewährleistet werden kann und die Erfüllung dieser Anforderung keine unzumutbare Belastung für den Verbraucher darstellt. Die unsachgemäße Montage bzw. Umbau der Wegfahrsperre kann die sichere Funktion des

Fahrzeugs beeinträchtigen. Der Hersteller und der Anbieter der iBlue Immobilizer Wegfahrsperre übernehmen keine Haftung für Schäden aus falscher, irrtümlicher oder unsachgemäßer Montage (Inbetriebnahme). Der Montagefachmann hat das beige-fügte Montagezertifikat ordnungsgemäß auszufüllen und am Ende der Montage an den Halter des Fahrzeugs zu übergeben. Bitte das Montagezertifikat sorgfältig aufbewahren, denn es ist für die Geltendmachung von Konsumentenansprüchen in Verbindung mit der Wegfahrsperre erforderlich.



Montageanleitung

ACHTUNG!

Die Wegfahrsperre darf nur von einem qualifizierten Autoelektriker nach den Vorgaben dieser Montageanleitung montiert werden. Die Wegfahrsperre darf nur in ein Fahrzeug mit intaktem und gut erhaltenem elektrischem Netz montiert werden; der Montagefachmann hat sich bei der Montage davon zu vergewissern und falls diese Voraussetzungen nicht gegeben sind, die Montage zu verweigern.

Die Wegfahrsperre kann zum Blockieren der Stromkreise für die zum Starten des Fahrzeugs benötigten beiden Einheiten verwendet werden.

Das Gerät ist im spannungsfreien Zustand des Fahrzeugs an einer gut versteckten, mechanisch und elektrisch geschützten, vor Flüssigkeitseintritt oder Kondensation freien Stelle ohne bewegliche Teile, wo eine Temperatur innerhalb des Betriebstemperaturbereichs gewährleistet wird, zu montieren.

VORSICHT!

Verletzungsgefahr

Die Wegfahrsperre sollte in spannungsfreiem Zustand des Fahrzeugs montiert werden. Jede Leitung ist ausschließlich mit Lötverbindungen an die Leitungen des Fahrzeugs anzuschließen und die Kabel sind zusätzlich zu bandagieren, denn ein Riss, Abfallen, Trennen der Leitungen oder ähnliche Vorfälle zum sofortigen Stoppen des Fahrzeugs führen könnten, was mit einer erhöhten Unfallgefahr verbunden wäre. Die falsche, irrtümliche oder unsachgemäße Montage beziehungsweise Inbetriebnahme der Wegfahrsperre kann ebenfalls mit einer erhöhten Unfallgefahr verbunden sein.

ACHTUNG!

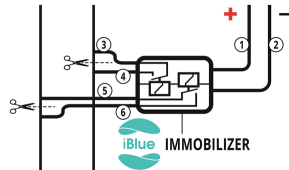
Der Montagefachmann hat beim Einbau zu überprüfen, ob der Bauteil, dessen Stromkreis von der Wegfahrsperre blockiert wird, möglicherweise einen Fehlercode im Bordcomputer auslöst, der die ordnungsgemäße Funktion des Fahrzeugs beeinträchtigt. Es ist wichtig, die Spannungsversorgung der Wegfahrsperre beim Anschluss in einer Weise auszuführen, dass der über das Zündschloss angesteuerte positive Draht während des Startvorgangs eine dauerhafte Spannungsversorgung des Gerätes gewährleistet. Der Fahrzeughalter sollte die Funktion der Wegfahrsperre nach der Montage bzw. nach Durchsicht der Hinweise im Kapitel Benutzung der Smartphoneanwendung überprüfen.

Anschlusskizze der iBlue Immobilizer Wegfahrsperre

Die Verdrahtung ist in der nachfolgenden Tabelle ersichtlich:

**Leitung-Nr.****Funktion**

1	+12V (ACC)
2	Earth
3	Relais 1 Ausgang A
4	Relais 1 Ausgang B
5	Relais 2 Ausgang A
6	Relais 2 Ausgang B

**Wartung**

Das Gerät ist wartungsfrei.

Funktionsumfang der Wegfahrsperre

In eingeschaltetem/aktiviertem Zustand blockiert das Gerät das Starten des Fahrzeugs nach dem Drehen des Zündschlüssels. Das Gerät bleibt eingeschaltet, bis der richtige PIN-Code in das Gerät eingegeben wird. Nach Eingabe des richtigen PIN-Codes wird das Gerät ausgeschaltet. In ausgeschaltetem Zustand hat es keinen Einfluss auf das Startverhalten des Fahrzeugs. Der ausgeschaltete Zustand kann nur durch das Ausschalten der Zündung beendet werden. Die Wegfahrsperre aktiviert sich automatisch 30 Sekunden nach dem Ausschalten der Zündung.

Bedienung der iBlue Immobilizer Wegfahrsperr

Die für die Bedienung der Wegfahrsperr benötigte kostenlose Smartphone-Anwendung kann bei Geräten mit iOS™-Betriebssystem von AppStoreSM, bei Android™ von Google Play™ beziehungsweise bei Windows™ vom Windows Store™ heruntergeladen werden. Suchen Sie die Applikation **iBlue Immobilizer**!



WICHTIG!

Das Gerät kann ausschließlich mit der **iBlue Immobilizer**-Applikation bedient werden. Der Hersteller und der Anbieter der iBlue Immobilizer Wegfahrsperr übernehmen keine Haftung für Defekte oder Schäden aus anderweitiger Bedienung oder aus der Benutzung eines schädlichen Codes.

NORMALMODUS



SERVICEMODUS



Die Kommunikation zwischen der Smartphoneanwendung und dem Gerät erfolgt verschlüsselt. Es handelt sich um eine 128-Bit-Verschlüsselung.

Die Wegfahrsperre kennt zwei Betriebsmodi.

Im **Normalmodus** kann das Starten mit der Eingabe des richtigen PIN-Codes freigegeben werden. Der freigegebene Status bleibt bis zum Ausschalten der Zündung bestehen.

Im **Servicemodus** wird der Start von der Wegfahrsperre beim Einschalten der Zündung automatisch freigegeben, dabei ist die PIN-Eingabe nicht erforderlich.

Der PIN-Code kann mit Hilfe des PUK-Codes verändert werden. Die Karte mit dem PUK-Code ist im Karton des Gerätes mitgeliefert.

WICHTIG!

Bitte bewahren Sie Ihre Plastikkarte mit dem PUK-Code an einem sicheren Ort auf, damit sie für fremde Personen nicht zugänglich wird. Der Hersteller und der Anbieter der iBlue Immobilizer Wegfahrsperre übernehmen keine Haftung für den unbefugten Zugriff auf die Karte.

Das Montagepersonal benötigt die Karte nicht, denn die Wegfahrsperre schaltet sich automatisch im Servicemodus ein. Bei der ersten Inbetriebnahme mit dem Smartphone ist die Eingabe des PUK-Codes zwingend erforderlich. Anschließend ist der 6stellige PIN-Code Ihrer Wahl der Wegfahrsperre einzugeben.

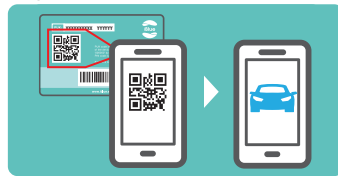
Sollten Sie den PIN-Code vergessen, so ist die Pflege eines anderen PIN-Codes mit Hilfe des PUK-Codes möglich. In dem Fall, dass Sie das Produkt auf unserer Website registrieren, können Sie den PUK-Code nachträglich elektronisch abfragen.

WICHTIG!

Ist Ihr eigenes Smartphone beziehungsweise die PUK-Karte nicht vorhanden, so stellt die Abfragemöglichkeit des PUK-Code für das vorher registrierte Produkt die einzige Möglichkeit der Bedienung dar.

Teilen Sie den PIN-Code mit keinen unbefugten Personen. Der Hersteller und der Anbieter der iBlue Immobilizer Wegfahrsperre übernehmen keine Haftung für Schäden aus der Teilung mit unbefugten Personen.

PUK-Code zur Änderung des PIN-Codes benutzen / Neuen PIN-Code eingeben



Wichtige Hinweise!

Die Signale des in die Wegfahrsperre integrierten Bluetooth® -Funkgeräts sind nur 30 Sekunden lang nach dem Einschalten der Zündung wahrnehmbar. Ist ein Verbindungsaufbau zwischen dem Smartphone und der Wegfahrsperre während dieser Zeit nicht erfolgt, so ist der Zündschlüssel in die Position 0 zu drehen und die Zündung erneut einzuschalten. Nach dem Verlassen der Anwendung wird die Bluetooth® Verbindung unterbrochen, für den erneuten Verbindungsaufbau ist der Zündschlüssel in die Position 0 zu drehen und die Zündung erneut einzuschalten.

Nach dem Aufbau der Bluetooth®-Verbindung zwischen dem Smartphone und der Wegfahrsperre hat der Nutzer 3 Versuche zur Eingabe des richtigen PIN-Codes. Nach drei erfolglosen Versuchen zur Eingabe des PIN-Codes wird die Bluetooth®-Verbindung unterbrochen. Die erneute PIN-Eingabe kann in diesem Fall durch das Abschalten und erneutes Einschalten der Zündung freigegeben werden. Möchten Sie, dass die Anwendung den PIN-Code automatisch für Sie eingibt, so aktivieren Sie diese Funktion im „Settings“-Bereich, der nach erfolgreicher Eingabe des PIN-Codes angezeigt wird.

WICHTIG!

Gehen Sie bei der Freigabe der automatischen PIN-Eingabe vorsichtig vor (z.B. aktivieren Sie die codesgeschützte Bildschirmsperre), sonst kann Ihr Fahrzeug bei unbefugter Nutzung des Smartphones ungeschützt bleiben. Der Hersteller und der Anbieter der iBlue Immobilizer Wegfahrsperre übernehmen keine Haftung für dadurch entstandene Schäden.

Die iBlue Immobilizer Wegfahrsperre ist mit sämtlichen Geräten kompatibel, die iOS™ 8.0 (oder höher), Android™ OS 4.3 (oder höher) oder Windows Phone 8.1™ Update 1 (oder höher) Betriebssystem benutzen und über Bluetooth® 4.0 drahtlose Technologie verfügen.

ACHTUNG!

Sollten Sie Fragen zur iBlue Wegfahrsperre, zur Montage oder zur Benutzung haben, so nehmen Sie Kontakt zum Anbieter unter den Kontaktdaten auf der Produktwebseite auf.

Bitte benutzen Sie iBlue Immobilizer Wegfahrsperre stets umsichtig und beachten Sie die Sicherheit. Wie jedes sicherheitstechnische Gerät, bietet auch die iBlue Immobilizer Wegfahrsperre keinen hundertprozentigen Schutz für Ihre Wertsachen, deshalb übernehmen der Hersteller und der Anbieter der iBlue Immobilizer Wegfahrsperre keine Haftung für Schäden aus dem möglichen Entwenden oder Beschädigung Ihres Fahrzeugs beziehungsweise der im Fahrzeug befindlichen Wertgegenstände.

Der Hersteller und der Anbieter der iBlue Immobilizer Wegfahrsperre übernehmen keine Haftung für die von den Vorgaben dieser Bedienungs- und Montageanleitung abweichende Benutzung, Bedienung, unsachgemäße Montage, Bedienung, unsachgemäße Instandsetzung, Umbau, unbefugten Eingriff, falsche Lagerung, äußere Einwirkungen (z.B. Überspannung, Blitzschlag), Umwelteinwirkungen (chemische Einwirkungen, z.B. saurer Regen, Kalkablagerung usw.), abweichende Umweltbedingungen (z.B. Frost oder Verfärbung wegen schädlicher Sonneneinstrahlung), Elementarschäden oder sonstige – oben nicht angeführte – Defekte, die nach dem Kauf eingetreten sind beziehungsweise daraus entstehende Schäden.

Die Beschreibungen und Illustrationen in dieser Bedienungs- und Montageanleitung unterliegen Änderungen. Der Hersteller behält sich das Recht vor, alle Änderungen vorzunehmen, die er für die technische, fertigungsbezogene oder kaufmännische Entwicklung bei gleichbleibenden Grundmerkmalen des Produktes als notwendig erachtet und er ist jederzeit ohne die Änderung dieser Dokumentation dazu berechtigt.